

PPN 01-00-060-000-040-042, 043

-009 22.19 A.  
T.B., C.M. Krieg  
O.R.V. 748, P.804

-002 4.00 A.

Lawrence E., Stella Haws  
V.839, P.213

S89°45'10"E 698.47'

3.5968 Ac.(FUTURE)

-042

0.9308  
Ac.

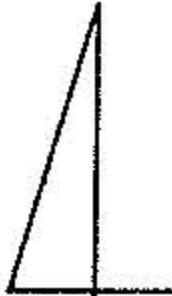
-009 0.57 A.  
Robert C. Bechtel  
O.R.V. 408, P.46  
0.5728 Ac.

-034 25.52 A.  
Ruthanne Gendics and Cynthia Thomas Co-Trustees  
O.R.V. 591, P. 487

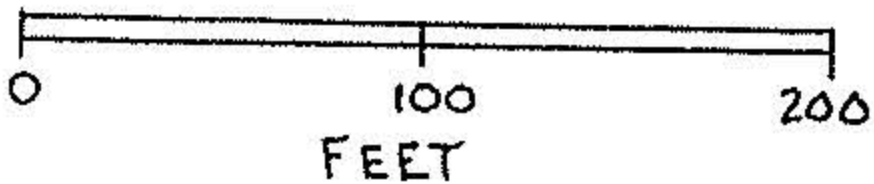
MIDDLE RIDGE ROAD (60')

CLAUS ROAD (60')

NORTH



SCALE  
1" = 100'



000966  
APPROVED  
LORAIN CO.  
ENR DEPT  
DATE 1-18-02  
PAGE 1-K  
BY JHATFIELD  
# 02-00966

MAP OF SURVEY MADE  
PART OF ORIGINAL LOT NO.60  
BROWNHELM TWP, LORAIN CO., OHIO  
For Robert C. Bechtel  
November 1999

*Charles P. Waryu*  
CHARLES P. WARYU, REGISTERED  
SURVEYOR NO. 5029

Raymond A. Bechtel  
V. 1110, P. 503

Rec. 2/22.54 to N. Line

24.5

136699  
136543  
4992  
Mon. Box  
N30°59'00"E  
Fdl.

-043

N 2°22'17"W 326.70 (Future)

N 2°22'17"W, 2/22.54 to N. Line

N 89°45'10"W 288.07 (Future)

N 89°45'10"W 663.07'

N 89°45'10"W 175.00'

N 89°45'10"W 175.00'

N 89°45'10"W 200.00'

N 89°45'10"W 200.00'

S 89°45'10"E 375.00'

I.R. Set

I.R. Set

I.P. Fd.

I.P. Fd.

R.R. Fd.

I.P. Fd.

I.P. Fd.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.

R.K.