

V - LAGRANGE - RICHFIELD

RD 3

RD 3

RD 3

658.0

-005

10.00A

662.17

662.17



-004  
69.38A

-008  
38.60A

6

-011

29.19A

1711.26

1711.26

9

-004  
18.50A

JUN 2 2 1970

-002  
15.62A

3770

-009 -002

1.87A 4.60A

-003

2.71A

657.66

-001  
25.00A

APPROVED

LORAIN CO.

MAP DEPT.

DATE 5/11/70

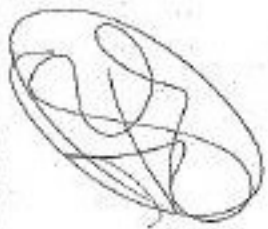
BY [Signature]

-003  
35.00A

13

-004  
32.08A

-005  
12.00A



(Call for)

3770

-10A  
-007

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

1070.2

1070.2

1070.2

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3

RD 3