-059 158.38
12 158.51
-045
13 158.65
14 -021 158.78
-022
15 158.91
-023
16 159.04
17 -024 159.18
191.2
22.85
-025 .53A.
-051 0.45A.
-049 0.45A.
-028 .51A. 371.7
-029 .51A.
371.14
-043 .51A.
-055 0.45A.
-031 .51A.
-032 .04A
-033 .96A.
-053 0.45A.
-057 0.66A.
-056 0.08A. 87
-052 0.05A. 58
-054 0.06A. 60
-058 0.07A. 109
-060 0.07A. 73.87
-059 0.10A. 111
-050 0.06A. 60
-048 0.06A. 60
-056 0.05A. 55.50
-014 0.05A. 55.50
BROADWAY
76.7 40
264.2
90°25'
90°32'
-024 1.00A.
164.75
164.95
90°35'
90°28'
264.06
288.30
-052 0.43A.
288.30
-003 .66A.
100
45WD 248.30
-077
-004 .78A. 0.69A.
111
248.30
44WD
-049 -075 .37A. 0.32A.
248.30
55.5
-057 0.32A.
-006 .37A.
-007 .37A.
-008 .37A.
-009 .37A.
288.30
-061 0.88A.
536.60
-059 0.91A.
-012 .98A.
-013 .98A.
576.6
45-WD #14696
44-WD #14695
10
288.30
APPROVED
LORAIN CO.
MAP DEPT.
DATE 5-27-82
PAGE 3-00-113-A
BY C. Francis
VOID AFTER
JAN 14 1983
70.09
73.67